



HIRVENSALMEN KUNTA

PERUSTEET YKSITYISTEIDEN KUNNANAVUSTUSTEN KÄSITTELYYN

Tekninen lautakunta	13.2.2019 § 6
Kunnanhallitus	11.3.2019 § 23
Kunnanvaltuusto	29.4.2019 § 5

PERUSTEET YKSITYISTEIDEN KUNNANAVUSTUSTEN KÄSITTELYYN HIRVENSALMEN KUNNASSA

Hirvensalmen kunta avustaa vuosittain hakemuksensa jättäneitä yksityisteitä talousarviossa esitetyn määrärahan puitteissa.

Hirvensalmen kunta jakaa avustettavat yksityistiet kahteen eri luokkaan:

- I Erittäin vilkasliikenteinen järjestäytynyt tierekisterissä oleva tiekunta, jossa on huomattavan paljon ulkopuolista liikennettä. Tierekisterissä oleva tiekunta, jolla on saarella pysyvän asutuksen pääsyteitä. Kahden yleisen tien yhdistävä tierekisterissä oleva järjestäytynyt yksityistie eli ns. läpikulkutie, jolla on paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys. Tien tulee kuitenkin olla vähintään yhden Hirvensalmen kuntalaisen ympärivuotisesti asutun talouden pääsytienä vähintään 300 m.
- II Järjestäytynyt tierekisterissä oleva tiekunta. Tien tulee kuitenkin olla vähintään yhden Hirvensalmen kuntalaisen ympärivuotisesti asutun talouden pääsytienä vähintään 300 m.

Tekninen lautakunta päättää yksityistien luokasta.

KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEN SUURUUS

Hirvensalmen kunta avustaa luokkiin I, ja II kuuluvia teitä laskennalliseen kilometrikustannukseen perustuen.

Tekninen lautakunta määrittelee vuosittain laskennallisen kilometrikustannuksen sekä avustusprosentit eri luokille.

Laskennallinen kilometrikustannus on: avustusta hakeneiden yksityisteiden edellisen vuoden kunnossapitomenot jaettuna koko avustusta hakeneiden teiden pituuksilla. Avustusprosentit määräytyvät talousarviossa varatun määrärahan puitteissa.

Tekninen lautakunta voi perustellusta syystä nostaa tai pienentää tiekunnalle myönnettävää avustusta.

Avustus on tieluokan mukainen kustannus/km kerrottuna vakituisen asutuksen tieosuus Hirvensalmella, kuitenkin enintään 50 % tiekunnan ilmoittamista edellisen vuoden kunnossapito-kustannuksista.

Jäätien ja mantereen/saaren teiden kustannukset tulee eritellä.

Jäteiden (ei koske saaren tienosia) avustus on 70 % tiekunnan ilmoittamista edellisen vuoden kustannuksista. Kuitenkin jääteiden avustus maksetaan siten, että jääteiden tiekunnan tulee esittää kuluvan vuoden hyväksytyjä menoja niin, että omavastuuosuus jää 30 %:iin. Maksettava avustus on enintään myönnetty avustus, josta voidaan maksaa ennakoon 50 %. Avustuskauden tiliaineisto tulee toimittaa tarkastettavaksi ennen avustuksen loppuerän maksamista. Hallintokulut eivät ole hyväksytyjä kunnossapidon kustannuksia ja jäätien saamat mahdolliset tulot vähentävät avustusta (paitsi tiemaksut).

Hallintokulut tulee vähentää pois avustusta varten kunnalle ilmoitettavista tien kunnostuskustannuksista.

Lauttaliikenteen avustuksen suuruus: Valtio 80 %, loppuosa kunta 70 % ja tieosakkaat 30 % hyväksytyistä kustannuksista.

Lauttaliikenteen osalta noudatetaan seuraavia periaatteita:

Avustusten piiriin ei hyväksytä sellaisia menoeriä jotka eivät liity liikennöinnin järjestämiseen. Mahdolliset tiekunnan tulot (mm. lauttamaksut ja korkotulot) otetaan huomioon avustusta alentavina tekijöinä. Tie kuntien on myös haettava polttoaineveron palautusta valtiolta, mikä vaikuttaa maksettaviin avustuksiin.

Avustuskauden tiliaineisto tulee toimittaa tarkastettavaksi ennen avustuksen loppuerän maksamista. Arvioidusta avustuksen määrästä voidaan maksaa ennakoon 50 %.

PARANTAMISAVUSTUS

Kunta avustaa niitä tiekuntia, jotka ovat saaneet parantamishankkeelleen valtionavustusta. Kunnan avustus on 20 % valtion hyväksymistä parantamiskustannuksista.

AVUSTUSTEN HAKEMINEN, KÄSITTELY JA MAKSATUS

Kunnossapitoavustus:

Kunnossapitoavustusta haetaan tekniseltä lautakunnalta vuosittain huhtikuun loppuun mennessä. Hakemus tulee tehdä tätä tarkoitusta varten laaditulle lomakkeelle.

Tiemaksujen maksuunpanoluettelo tulee tehdä vuosittain ja liittää kunnan avustushakemukseen.

Myöhästyneitä avustushakemuksia ei käsitellä.

Ensimmäistä kertaa avustusta haettaessa tulee hakemukseen liittää kartta, johon tie sekä mahdollinen pysyvä asutus on selvästi merkitty.

Kunnossapitoavustus maksetaan tiekunnan tilille teknisen lautakunnan päättämänä ajankohtana kuitenkin viimeistään syyskuun loppuun mennessä.

Avustuksen hakijan ilmoittamien virheellisten tietojen tai muuten virheellisin perustein maksettu avustus voidaan periä takaisin.

ERITYISSÄÄNNÖKSIÄ

Pysyvällä asutuksella tarkoitetaan, että kiinteistö on ympärivuotisessa käytössä ja asukkaat ovat henkikirjoilla ao. kiinteistöön.

Tiekunnan tilikausi tulee olla kalenterivuosi tai jos tiekunta päättää kokoontua 2 vuoden välein tulee tilit kuitenkin hyväksyä kalenterivuosittain.

Tiekuntien tulee vuosittain kerätä tiemaksuja tieosakkailta. Mikäli tiemaksuja ei ole kerätty, tekninen lautakunta alentaa harkintansa mukaisesti avustuksen määrää.

Tekninen lautakunta valvoo tiekuntien avustusten käyttöä tietarkastuksilla, tarkastuksia tehdään tarvittaessa. Tietarkastuksissa voi olla mukana tiekunnan edustaja. Tarkastukset pyritään pitämään syksyllä ja siitä ilmoitetaan erikseen tiekunnalle.

Tietarkastuksessa todetaan mm.

- yksityistien yleinen kunto
- kunnossapidon taso
- tarkastetaan tien kokonais/haarojen/luokkien pituudet
- tutkitaan edellisten vuosien kirjanpito
- sovitaan mahdollisista kunnostustoimenpiteistä
- annetaan tiekunnalle tarvittaessa ohjeita tienpidon edistämiseksi.

Mikäli tiekunta ei esitä kirjanpitoaan tietarkastuksen yhteydessä, tulee siitä lähettää kopiot tekniselle lautakunnalle sen määräämän ajan kuluessa.

Kirjanpidon esittämisen laiminlyönti johtaa seuraavan vuoden avustuksen hylkäämiseen.

Yksityistien sijaitessa useamman kunnan alueella, avustus koskee vain Hirvensalmen kunnan alueella olevaa tienosaa.

Mikäli Hirvensalmen kunta on avustanut yksityistien kunnossapitoa, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee. YTL 560/2018 85 §

VOIMAANTULO

Näitä avustusperusteita sovelletaan ensimmäisen kerran vuoden 2019 tieavustuksista päätettäessä.