KOKOUSKUTSU Esityslista 7/ 2020

Kokousaika keskiviikko 23.9.2020 klo 15:00

Kokouspaikka Kokoontuminen klo 15 Hirvensalmen jäteveden puhdistamolla os. Leiriniementie 109. Tutustuminen kohteeseen jonka jälkeen kokous jatkuu kunnanviraston valtuustosalissa

ASIAT

1. 51 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus ……2

2. 52 § Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen ……2

3. 53 § Työjärjestyksen hyväksyminen ……2

3. 54 § Aluenopeusrajoituksen asettaminen/ Kaijanniemen tiekunta ...3

4. 55 § Yksityisteiden kunnossapidon avustusten myöntäminen vuonna 2020 ……4

5. 56 § Puulan lauttaliikenne tiekunnan yksityistieavustushakemus vuodelta 2019 ……5

Kokouksen päättäminen

Oikaisuvaatimusohjeet

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Tekn.ltk

51 § Tekn.joht. Todetaan kokouksessa saapuvilla olevat, kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös

PÖYTÄKIRJAN TARKASTAJIEN VALITSEMINEN

Tekn.ltk

52 § Tekn.joht. Tekninen lautakunta valitsee pöytäkirjan tarkastajiksi Dina Samaletdinin ja Jani Hotasen.

Päätös

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Tekn.ltk

53 § Tekn.joht. Tekninen lautakunta hyväksyy tämän esityslistan asioiden käsittelyjärjestykseksi.

Päätös

ALUENOPEUSRAJOITUKSEN ASETTAMINEN/ KAIJANNIEMEN TIEKUNTA

Tekn.ltk
54 §

Kaijanniemen tiekunnalta on tullut anomus koskien 30 km:n aluenopeusrajoituksen asettamista Kaijanniemen tien alkuun. Tieliikennelain 51 § mukaan tarvitaan kunnan suostumus pysyvän liikenteen ohjauslaitteen asettamiseen.

Sähköisesti 5.8.2020 tulleen anomuksen liitteenä on kokouspöytäkirja 31.7.2020. Kokouksessa asiaa on käsitelty ja on päätetty hakea Hirvensalmen kunnalta lupaa asettaa 30 km/h aluenopeusmerkki Kaijanniementien alkuun. Saadun perustelun mukaan tiessä on paljon mutkia ja näkemäesteitä, sekä myös korkeusvaihteluita, joten osakkaat kokivat 30km/h sopivaksi nopeusrajoitukseksi. Tiellä on paljon vapaa-ajan asukkaiden jalankulkuliikennettä, joka vaikuttaa myös nopeusrajoitukseen.

Kartta aluenopeusrajoituksen sijoituksesta liitteenä nro 1.

Tekn. joht. Tekninen lautakunta myöntää Kaijanniementien tiekunnalle luvan 30km/h aluenopeusrajoituksen asettamiseen hakemuksen mukaisesti.

Liikennemerkkiin ja sen sijoittamiseen liittyvistä kustannuksista vastaa Kaijanniementien tiekunta Tiekunnan on päivitettävä tiedot tie- ja katuverkon tietojärjestelmään (Digiroad).
Päätös annetaan tiedoksi myös Itä-Suomen poliisilaitokselle.

Päätös

YKSITYISTEIDEN KUNNOSSAPIDON AVUSTUSTEN MYÖNTÄMINEN VUONNA 2020

Tekn.ltk
55 §

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt 29.4.2019 uudet Yksityistielain mukaiset perusteet yksityisteiden kunnanavustusten käsittelyyn. Yksityisteiden kunnossapidon avustukset oli haettavana 30.4.2020 mennessä. Avustushakemuksia saapui 97 kpl. Hakemuksista oli perusteiden mukaisia yksityistielain mukaisen kunnanavustuksen mukaan käsiteltäviä hakemuksia 95 kpl, joissa haettiin avustusta 218 km:lle. Yksityistieavustuksiin on varattu vuoden 2020 talousarviossa 80.000 €.
Hakemuksia jotka eivät täytä yksityistielain mukaisia kunnanavustuksen perusteita mm. järjestäytymisen ja/tai rekisteröinnin osalta ei voida käsitellä yksityistielain mukaisen avustuksen myöntämisessä (1 kpl).

Laskennallinen kilometrikustannus on 846 €, joka on keskiarvo vuoden 2019 tiekuntien ilmoittamista kunnossapitomenoista €/ km. Viime vuonna laskennallinen kilometrikustannus on ollut 912 €, joka on ollut keskiarvo vuoden 2018 tiekuntien ilmoittamista kunnossapitomenoista €/km.

Valtuuston päättämien perusteiden mukaisesti tiet on jaettu kahteen luokkaan. Laskennallinen avustus I-luokassa on 50 %, II-luokassa 40 % kunnossapitomenojen keskiarvosta. I-luokan tie saa avustusta km / vakituinen asutus 437,70 € ja II-luokan tie saa avustusta 355 € /km. Avustus on kuitenkin enintään 50 % vuoden 2019 tiekunnan ilmoittamista kunnossapitokustannuksista.

Jääteille määritelty avustus on 70 % tiekunnan ilmoittamista edellisen vuoden (2019) kustannuksista. Kuitenkin jääteiden avustus maksetaan siten, että jääteiden tiekunnan tulee esittää vuoden 2020 hyväksyttyjä menoja niin, että omavastuuosuus jää 30 %:iin. Maksettava avustus on enintään myönnetty avustus.
Avustuskauden tiliaineisto tulee toimittaa tarkastettavaksi ennen avustuksen maksamista. Hallintokulut eivät ole hyväksyttyjä kunnossapidon kustannuksia ja jäätien saamat mahdolliset tulot vähentävät avustusta (paitsi tiemaksut).

Tekn.joht. Tekninen lautakunta myöntää vuoden 2020 yksityistieavustukset 74 889,50 € ja varaa jääteiden avustuksille 3883,60 €, yhteensä 78 773,10 € liitteen nro 2 mukaan ja päättää, että yksityistieavustukset maksetaan 30.9.2020 mennessä.
Jääteiden avustukset maksetaan kun tiekunta on esittänyt vuoden 2020 menojen tositteet viimeistään 31.12.2020 mennessä.

Päätös

PUULAN LAUTTALIIKENNE TIEKUNNAN YKSITYISTIEAVUSTUSHAKEMUS VUODELTA 2019

Tekn.ltk
56 §

”*Puulan lauttaliikenne-tiekunta hakee Hirvensalmen kunnalta vuoden 2019 avustuksen loppuosan maksatusta toteutuneiden avustuskelpoisten kustannusten mukaan. Summasta on saatu ennakkoa 15 806 €. Maksatusta haetaan loppusummalle. Samalla haetaan kunnan ennakkoavustusta vuoden 2020 käyttömenoihin vuoden 2019 kulujen mukaan.”*

Hakemuksen liitteenä on tiekunnan tilintarkastuskertomus v.2019, ja kokouspöytäkirja 16.2.2019.
Kunnanvaltuusto on hyväksynyt 29.4.2019 perusteet yksityisteiden kunnanavustusten käsittelyyn.
Lauttaliikenteen avustuksen suuruus: Valtio 80 %, loppuosa kunta 70 % ja tieosakkaat 30 % hyväksytyistä kustannuksista.

KEHA- keskukselta on tullut 13.5.2020 päivätty päätös PIRELY/1563/2020 lauttapaikan v.2019 kunnossapidon valtionavustuksen ja vuoden 2020 ennakon maksamisesta.
Elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen sekä työ- ja elinkeinotoimistojen kehittämis- ja hallintokeskuksen hyväksymät kustannukset esitetyistä v.2019 kustannuksista ovat Lauttaliikenteen kunnanhakemuksesta poiketen 254 911€ .
Tästä myönnetty valtion avustus 80 % on = 203 928 €. Jäljelle jäävästä loppuosasta 50 983 € kunnan osuus olisi 70 % = 35 688 € ja lauttaliikenne-tiekunnan osuus 30 % on 15 295 €. Kunta on maksanut v.2019 ennakkoa 15 806 €, joten jäljelle jäävä maksuosuus olisi 19 882 €.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta päättää myöntää Puulan lauttaliikenne-tiekunnalle vuoden 2019 lauttaliikenteen ylläpidosta aiheutuneista kustannuksista jo maksetun ennakon 15 806 € lisäksi 19 882 €. Kunnan avustus vuoden 2019 kustannuksiin on siten yhteensä 35 688 €. Avustuksen loppuosa maksetaan 30.9.2020 mennessä. Vuoden 2020 ennakkoavustushakemus käsitellään myöhemmin.

Päätös

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Hirvensalmi 16.9.2020

merk. MARKKU RUOTTINEN
puheenjohtaja

OIKAISUVAATIMUSOHJE
Oikaisuvaatimuksen tekeminen

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön asianosainen tai kunnan jäsen voi hakea muutosta Hirvensalmen kunnan tekniseltä lautakunnalta tekemällä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§

Oikaisuvaatimusta ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä seuraavista päätöksistä, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§

Seuraaviin päätöksiin saa hakemusosoituksella hakea muutosta markkinaoikeudesta:
§

Päätöksestä, johon voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella, ei saa kuntalain 137 §:n mukaan valittaa.

Kirjallinen oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa tiedoksisaannista. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän päivän jälkeen.

Asianosainen saa päätöksestä tiedon kirjeellä. Tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun päätös on asetettu julkisesti nähtäville.

Oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus osoitetaan:

HIRVENSALMEN KUNTA/TEKNINEN LAUTAKUNTA
Keskustie 2
52550 HIRVENSALMI

Aukioloaika ma – pe 9.00 – 11.00 ja 12.00 – 15.00