

SISÄLLYSLUETTELO Pöytäkirja 3/ 2019

Kokousaika 12.6.2019 klo 15:00 – 15:40

Kokouspaikka Kunnanhallituksen kokoushuone

ASIAT

1.	19 §	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	.....	25
2.	20 §	Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen	.....	25
3.	21 §	Työjärjestyksen hyväksyminen	.....	26
4.	22 §	Puulan rantaosayleiskaavan muutos koskien Syväsmäen kylän tiloja 1:69 Syväskallio, 1:49 Uusitalo ja 1:50 Kotilo	.....	27 - 28
5.	23 §	Puulan rantaosayleiskaavan muutos koskien Pöyryn kylän tilaa 2:17 Ahola	.....	29 - 31
6.	24 §	Yksityisteiden kunnossapidon avustusten myöntäminen vuonna 2019	.....	32
7.	25 §	Puulan lauttaliikenne tiekunnan yksityistieavustushakemus vuodelta 2018	.....	33
8.	26 §	Aluenopeusrajoitus/Saunasaaren yksityistie	.....	34
9.	27 §	Vanhus- ja vammaisneuvoston käsiteltäväksi saattama asia	.....	35
10.	28 §	Ilmoitusasiat	.....	36
11.	29 §	Kokouksen päättäminen	.....	37
		Oikaisuvaatimusohjeet	.....	38

PÖYTÄKIRJA 3 / 2019

Kokousaika 12.6.2019 klo 15:00 – 15:40

Kokouspaikka Kunnanhallituksen kokoushuone

Läsnä olleet jäsenet Markku Ruottinen puheenjohtaja
Jani Hotanen puheenjohtaja 24 §
Pirjo Kiesilä Dina Samaletdinin varajäsen
Kaija Selander
Seppo Kovanen

Muut läsnä olleet Ari Kämppi kunnanhallituksen edustaja
Asko Viljanen tekninen johtaja, esittelijä ja pöytäkirjanpitäjä

Poissa Dina Samaletdin

Tekn.ltk 19 § Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tekn.ltk 20 § Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Seppo Kovanen ja Kaija Selander.
24 §:n tarkastaa Seppo Kovanen osalta Pirjo Kiesilä.

Pöytäkirjan allekirjoitus

Markku Ruottinen
Puheenjohtaja
esteellinen 24 §
Monikkalan yksityistie

Jani Hotanen
24 § Monikkalan yksityistie

Asko Viljanen
Pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastajat ja tarkastusaika __/__/2019

Seppo Kovanen
esteellinen 24 §
Juusan yksityistie

Pirjo Kiesilä
24 § Juusan yksityistie

Kaija Selander

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä 20.6.2019

Satu Myyryläinen

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Tekn.ltk

21 § Tekn.joht. Tekninen lautakunta hyväksyy tämän esityslistan asioiden käsittelyjärjestykseksi.

Päätös Hyväksyttiin.

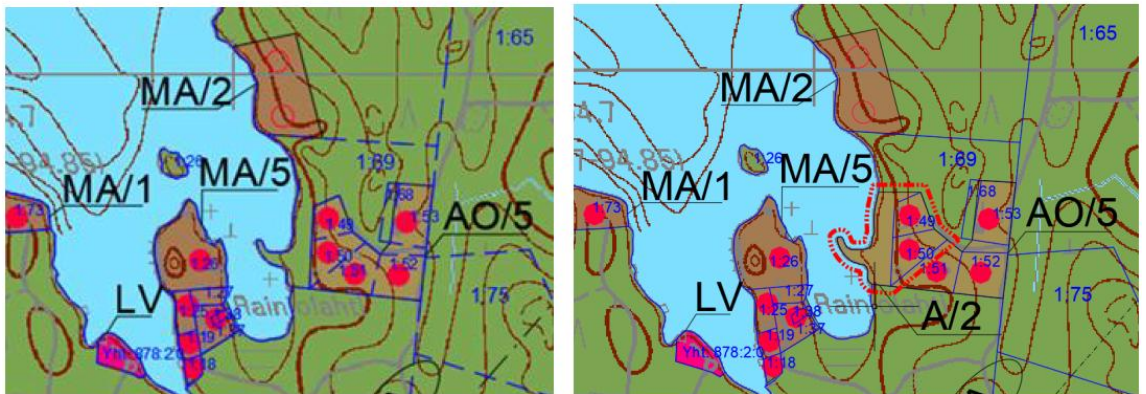
PUULAN RANTAOSAYLEISKAAVAN MUUTOS KOSKIEN SYVÄSMÄEN KYLÄN TILOJA
1:69 SYVÄSKALLIO, 1:49 UUSITALO JA 1:50 KOTILO

Tekn.ltk 20.3.2019

15 § Kaavamuutosalue sijaitsee Enolahden itärannalla noin 14 kilometriä Hirvensalmen keskustasta itään. Suunnittelualueella on kaksi olemassa olevaa asuinrakennusta, jotka sijoittuvat noin 40 metrin päähän rannasta. Rannan ja rakennusten välissä on rakentamaton metsäalue.

Kaavamuutos koskee kahden ei -omarantaisen AO – rakennuspaikan muuttamista omarantaisiksi tiloilla 1:49 Uusitalo ja 1:50 Kotilo. Kyseisten tilojen omistajat ovat ostaneet määräalat kunnan omistamasta tilasta 1:69 Syväskallio liittämiseen ne omistamiinsa tiloihin. Tilan 1:69 alue on voimassa olevassa kaavassa metsätalousvaltaista aluetta (M).

Kaavamuutoksella muodostuu asuinalue (A/2). Alla olevassa kuvassa on esitelty tilanne ennen ja jälkeen muutoksen.



Kuva 4. Ennen kaavamuutosta (vas.) ja kaavamuutoksen jälkeen (oik.)

Tekn.joht. Tekninen lautakunta asettaa Puulan rantaosayleiskaavan muutosluonnoksen ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman, koskien tiloja 97-421-1-69, 97-421-1-49 ja 97-421-1-50, nähtäville 14 vuorokauden ajaksi, MRL 62 ja 63 § ja MRA 30 § ja pyytää siitä tarvittavat lausunnot.

Muutosluonnos ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma liite nro 1.

Päätös Hyväksyttiin.

Tekn. ltk 12.6.2019
22 §

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 10.4.-26.4.2019. Kaavaluonnoksesta annettiin 5 lausuntoa.

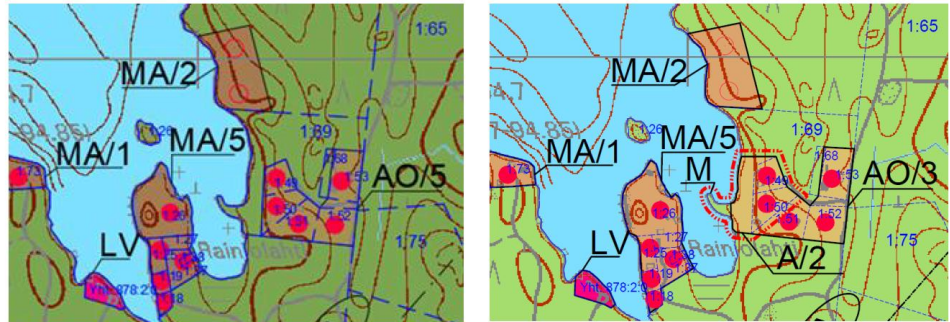
Pöytäkirjan tarkastajien nimikirjaimet
Lautakunta

Hallitus

Valtuusto

Lausunnot oli pyydetty Pohjois-Savon ELY:ltä, Rakennuslautakunnalta, Maakuntaliitolta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta ja Etelä-Savon ELY:ltä. Lausunnoissaan rakennuslautakunta esittää muutosta siten että kapea niemenkärki jätetään M-alueeksi.

Muistutuksia ei tullut.



Kuva 4. Ennen kaavamuutosta (vas.) ja kaavamuutoksen jälkeen (oik.)

Kaavamuutosehdotus, OAS ja muutosluonnoksesta saadut lausunnot [liitteenä nro 1](#).

- Tekn.joht. Tekninen lautakunta asettaa Puulan rantaosayleiskaavan muutosehdotuksen, koskien tiloja 97-421-1-69, 97-421-1-49 ja 97-421-1-50, nähtäville 30 vuorokauden ajaksi, MRL 62 ja 63 § ja MRA 30 § ja pyytää siitä tarvittavat lausunnot.
- Päätös Hyväksyttiin.

PUULAN RANTAOSAYLEISKAAVAN MUUTOS KOSKIEN PÖYRYN KYLÄN TILAA 2:17 AHOLA

Tekn.ltk 13.2.2019

5 §

Suunnittelukohteena on tilan 97-418-2-17 ranta-alue. Kohde sijaitsee Puulaveden etelärannalla, noin 8,5 km Hirvensalmen kirkonkylältä pohjoiseen. Kaavamuutoksen tarkoituksena on tarkentaa lomarakennusten korttelialueen rajausta ottamalla huomioon kiinteistörekisterin mukainen valkama.

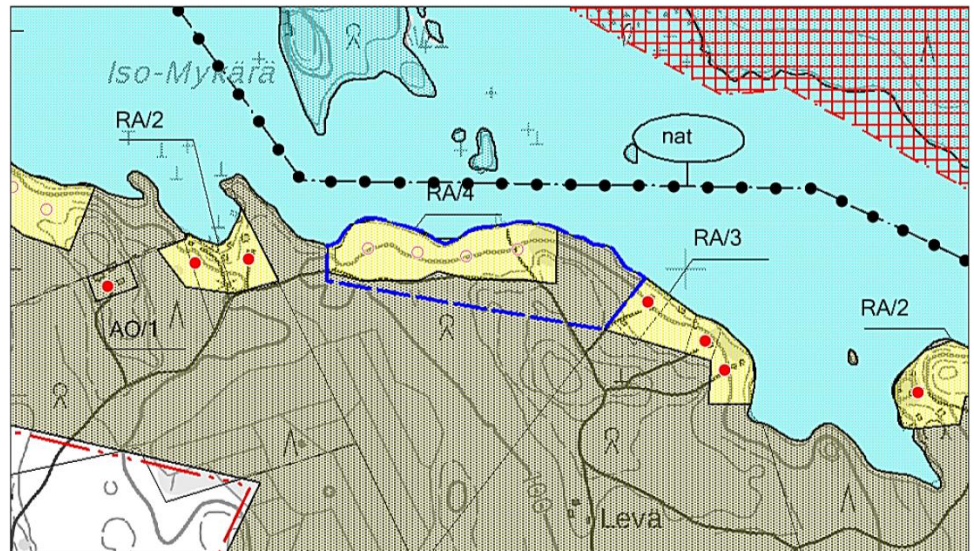
Kohteen lähiympäristössä on olemassa lomarakennuksia ja vakituisia asuntoja. Alueelle johtaa olemassa oleva yksityistie, Leväntie.

Yleiskaavan mukaisen lomarakennuksen korttelialueen läpi kulkee tie rantaan, jossa on kiinteistörekisterin mukainen, käytössä oleva venevalkama.

Tilan rantaan on osoitettu voimassa olevassa yleiskaavassa neljän (4) lomarakennuspaikan korttelialue (RA). Yksikään rakennuspaikoista ei ole rakentunut. Kaavamuutos tehdään jotta RA- rakennuspaikat eivät sijoitu venevalkaman alueelle. Rakennuspaikat tulee kaavassa osoittaa siten, etteivät ne ole valkama-alueen päällä. Valkamaan johtaa myös kiinteistörekisteriin merkitty tieoikeus.

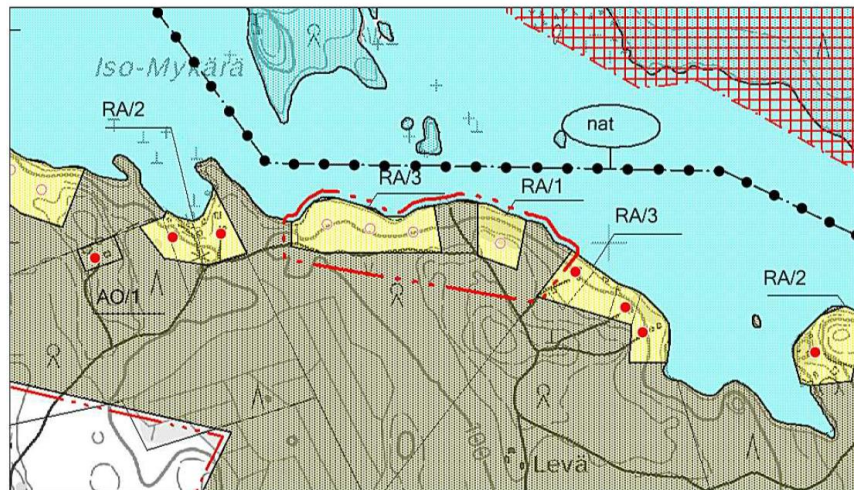
nykytilanne:

Puulan rantaosayleiskaava, hyväksytty 12.11.2001.



Kaavamuutoksen jälkeen:

**Rantaosayleiskaavan muutos tilalla 97-418-2-17 Ahola,
luonnos 5.12.2018.**



Tekn.joht. Tekninen lautakunta asettaa Puulan rantaosayleiskaavan muutosluonnoksen ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman, koskien 97-418-2-17 tilaa, nähtävillä 14 vuorokauden ajaksi, MRL 62 ja 63 § ja MRA 30 § ja pyytää siitä tarvittavat lausunnot.

Muutosluonnos ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma liite nro 1.

Päätös Hyväksyttiin. Ari Kämppi ilmoitti olevansa esteellinen ja ei osallistunut kokouksessa asian käsittelyyn.

Tekn. Itk 12.6.2019
23 §

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 10.4. - 26.4.2019. Kaavaluonnoksesta annettiin 5 lausuntoa. Kaavaluonnoksesta ei ollut huomautettavaa.

Lausunnot oli pyydetty Pohjois-Savon ELY:ltä, Rakennuslautakunnalta, Maakuntaliitolta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta ja Etelä-Savon ELY:ltä.

Muistutuksia ei tullut.

Kaavamuutosehdotus, OAS ja muutosluonnoksesta saadut lausunnot [liitteenä nro 2.](#)

- Tekn.joht. Tekninen lautakunta asettaa Puulan rantaosayleiskaavan muutosehdotuksen, koskien 97-418-2-17 tilaa, nähtäville 30 vuorokauden ajaksi, MRL 62 ja 63 § ja MRA 30 § ja pyytää siitä tarvittavat lausunnot.
- Päätös Hyväksyttiin.

YKSITYISTEIDEN KUNNOSSAPIDON AVUSTUSTEN MYÖNTÄMINEN VUONNA 2019

Tekn.ltk
24 §

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt 29.4.2019 uudet Yksityistielain mukaiset perusteet yksityisteiden kunnanavustusten käsittelyyn. Yksityisteiden kunnossapidon avustukset oli haettavana 30.4.2019 mennessä. Avustushakemuksia saapui 100 kpl. Hakemuksista oli perusteiden mukaisia yksityistielain mukaisen kunnanavustuksen mukaan käsiteltäviä hakemuksia 96 kpl, joissa haettiin avustusta 307 km:lle. Yksityistieavustuksiin on varattu vuoden 2019 talousarviossa 80.000 €.

Hakemuksia jotka eivät täytä yksityistielain mukaisia kunnanavustuksen perusteita mm. järjestäytymisen ja/tai rekisteröinnin osalta ei voida käsitellä yksityistielain mukaisen avustuksen myöntämisessä (4 kpl).

Laskennallinen kilometrikustannus on 912 €, joka on keskiarvo vuoden 2018 tiekuntien ilmoittamista kunnossapitomenoista €/ km. Viime vuonna laskennallinen kilometrikustannus on ollut 823 €, joka on ollut keskiarvo vuoden 2017 tiekuntien ilmoittamista kunnossapitomenoista €/km.

Valtuuston päättämien perusteiden mukaisesti tiet on jaettu kahteen luokkaan. Laskennallinen avustus I-luokassa on 48 %, II-luokassa 38% kunnossapitomenojen keskiarvosta. I-luokan tie saa avustusta km / vakituinen asutus 437,76 € ja II-luokan tie saa avustusta 346,56 € /km. Avustus on kuitenkin enintään 50 % vuoden 2018 tiekunnan ilmoittamista kunnossapitokustannuksista.

Jääteille määritelty avustus on 70 % tiekunnan ilmoittamista edellisen vuoden (2018) kustannuksista. Kuitenkin jääteiden avustus maksetaan siten, että jääteiden tiekunnan tulee esittää vuoden 2019 hyväksytyjä menoja niin, että omavastuuosuus jää 30 %:iin. Maksettava avustus on enintään myönnetty avustus.

Avustuskauden tiliaineisto tulee toimittaa tarkastettavaksi ennen avustuksen maksamista. Hallintokulut eivät ole hyväksytyjä kunnossapidon kustannuksia ja jäätien saamat mahdolliset tulot vähentävät avustusta (paitsi tiemaksut).

Tekn.joht. Tekninen lautakunta myöntää vuoden 2019 yksityistieavustukset 74611,50 € ja varaa jääteiden avustuksille 4788,70 €, yhteensä 79 400,20 € [liitteen nro 3](#) mukaan ja päättää, että yksityistieavustukset maksetaan 30.9.2019 mennessä.

Jääteiden avustukset maksetaan 31.12.2019 mennessä kun tiekunta on esittänyt vuoden 2018 menojen tositteet.

Päätös Hyväksyttiin.

PUULAN LAUTTALIIKENNE TIEKUNNAN YKSITYISTIEAVUSTUSHAKEMUS
VUODELTA 2018

Tekn.ltk
25 §

”Puulan lauttaliikenne-tiekunta hakee Hirvensalmen kunnalta vuoden 2018 avustuksen loppuosan maksatusta toteutuneiden avustuskelpoisten kustannusten mukaan seuraavasti: Avustuskelpoiset kulut yhteensä 225 800,69 €, josta Elyn:osuus - 80% = 180 640,55 €, jää 45 160,14 €, josta kunnan osuus 70% = 31 612,10 €. Summasta on saatu ennakkoa 13 714,00 €. Maksatusta haetaan loppusummalle 17 898,10 €. Samalla haetaan kunnan ennakkoavustusta vuoden 2019 käyttömenoihin vuoden 2018 kulujen mukaan.”

Hakemuksen liitteenä on tiekunnan kopio avustushakemuksesta Elylle koskien v.2018 toteutuneita avustuskelpoisia kuluja, sekä pääkirja, päiväkirja, tuloslaskelma, tase, tositteet ja tilintarkastuskertomus v.2018, kirjanpidon tositteet ja kokouspöytäkirjat v.2018.

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt 29.4.2019 perusteet yksityisteiden kunnanavustusten käsittelyyn.

Lauttaliikenteen avustuksen suuruus: Valtio 80 %, loppuosa kunta 70 % ja tieosakkaat 30 % hyväksytyistä kustannuksista.

KEHA- keskukselta on tullut 8.5.2019 päivätty päätös PIRELY/1436/2019 lauttapaikan v.2018 kunnossapidon valtionavustuksen ja vuoden 2019 ennakon maksamisesta.

Elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen sekä työ- ja elinkeinotoimistojen kehittämis- ja hallintokeskuksen hyväksymät kustannukset esitetyistä v.2018 kustannuksista ovat 225 800€.

Tästä myönnetty valtion avustus 80 % on = 180 640€. Jäljelle jäävästä loppuosasta 45 160 € kunnan osuus olisi 70 % = 31 612 € ja lauttaliikenne-tiekunnan osuus 30 % = 13 548 €. Kunta on maksanut v.2018 ennakkoa 13 714 €, joten jäljelle jäävä maksuosuus olisi 17 898 €.

Talousarvioon 2019 on varattu lauttaliikenteelle 26 000 € avustusta. Avustusmäärärahaa jäisi 8 102 € vuoden 2019 ennakkoavustushakemukseen.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta päättää myöntää Puulan lauttaliikenne-tiekunnalle vuoden 2018 lauttaliikenteen ylläpidosta aiheutuneista kustannuksista jo maksetun ennakon 13 714 € lisäksi 17 898 €. Kunnan avustus vuoden 2018 kustannuksiin on siten yhteensä 31 612 €. Avustuksen loppuosa maksetaan 30.9.2019 mennessä. Vuoden 2019 ennakkoavustushakemus käsitellään myöhemmin.

Päätös Hyväksyttiin.

ALUENOPEUSRAJOITUS/SAUNASAAREN YKSITYISTIE

Tekn.ltk

26 §

Saunasaaren yksityistien tiekunnalta on tullut toimitsijamiehen ilmoitus 30km/h aluenopeusrajoituksen asettamisesta koskien myös Saunasaaren yksityistieltä poikkeavia teitä. Asia on käsitelty tiekunnan kokouksessa 31.3.2019. Tieliikennelain 51 § mukaan tarvitaan kunnan suostumus pysyvän liikenteen ohjauslaitteen asettamiseen.

Kartta liikennemerkkin sijainnista [liitteenä nro 4](#).

Tekn. joht. Tekninen lautakunta myöntää Saunasaaren yksityistien tiekunnalle luvan 30 km/h aluenopeusrajoitukseen esitetyn mukaisesti. Liikennemerkkiin ja sen sijoittamiseen liittyvistä kustannuksista vastaa tiekunta. Päätös annetaan tiedoksi Itä-Suomen poliisilaitokselle.

Päätös Hyväksyttiin.

VANHUS- JA VAMMAISNEUVOSTON KÄSITELTÄVÄKSI SAATTAMA ASIA

Tekn.ltk

27 §

Vanhus- ja vammaisneuvosto esittää 27.3.2019 päivätyssä kirjeessään kuntalaisen aloitetta viikottaisen kutsutaksitoiminnan laajentamisesta kirkonkylän taajama-alueelle. Neuvosto on asialle myötämielinen; toiminta tukisi heidän mielestään ikäihmisen kotona asumista.

Esityksessä toivotaan että tekninen lautakunta ottaa esityksen käsitte-lyyn seuraavassa kokouksessaan. Vanhus –ja vammaisneuvoston kirje esitellään kokouksessa.

Hirvensalmen kunnassa kutsutaksiliikenteellä tuetaan haja-asutusalueiden kulku- ja liityntäliikennettä puuttuvan joukkoliikenteen korvaamiseksi. Taajama-alueella ei joukkoliikennettä ole ollut.

Tekn. joht. Tekninen lautakunta ei voi myöntää ko. kutsutaksipalveluita taajama-alueelle, kyseinen ikäihmisten asumista tukevien kuljetuspalveluiden järjestäminen ei ole kunnan teknisen toimen alaista toimintaa.

Päätös Hyväksyttiin.

ILMOITUSASIAT

Tekn.ltk

28 §

Luetaan tiedoksi seuraavat kirjeet ja päätökset:

1. Khall pöytäkirjaote 8.4.2019 § 37 Pitäjätien rakentaminen
2. Kvalt pöytäkirjaote 29.4.2019 § 5 Perusteet yksityisteiden kunnanavustusten käsittelyyn Hirvensalmen kunnassa
3. Kvalt pöytäkirjaote 29.4.2019 § 7 Länsiosan rantayleiskaavan muutos koskien Hirvensalmen Ripatin kylän tilaa Rantarynkä 1:177
4. Kvalt pöytäkirjaote 29.4.2019 § 8 Kirkonkylän seudun ja Vilkonharju-Liukonniemen osayleiskaavan muutos koskien tilaa Einola 5:27 sekä Vilko 3:111 (osa)

Päätös Merkittiin tiedoksi.

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Tekn.ltk

29 §

Asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15:40.

OIKAISUVAATIMUSOHJE Oikaisuvaatimuksen tekeminen

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön asianosainen tai kunnan jäsen voi hakea muutosta Hirvensalmen kunnan tekniseltä lautakunnalta tekemällä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§ 24 - 26

Oikaisuvaatimusta ei kuntalain 91 §:n mukaan saa tehdä seuraavista päätöksistä, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 19 – 22, 27 -29

Seuraaviin päätöksiin saa hakemusosoituksella hakea muutosta markkinaoikeudesta:

§

Päätöksestä, johon voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella, ei saa kuntalain 89 §:n mukaan valittaa.

Kirjallinen oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa tiedoksisäännöistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän päivän jälkeen.

Asianosainen saa päätöksestä tiedon kirjeellä. Tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun päätös on asetettu julkisesti nähtäville.

Oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus osoitetaan:

HIRVENSALMEN KUNTA/TEKNINEN LAUTAKUNTA
Keskustie 2
52550 HIRVENSALMI

Aukioloaika ma – pe 9.00 – 15.00