

SISÄLLYSLUETTELO Pöytäkirja 1 / 2019

Kokousaika Keskiviikko 13.2.2019 klo 15:00 – 15:50

Kokouspaikka Kunnanhallituksen kokoushuone

1.	1 §	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	2
2.	2 §	Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen	2
3.	3 §	Työjärjestyksen hyväksyminen	3
4.	4 §	Pitäjäntien kaavatiesuunnitelman hyväksyminen	4
5.	5 §	Puulan rantaosayleiskaavan muutos koskien Pöyryn kylän tilaa 2:17	5 - 6
6.	6 §	Perusteet yksityisteiden kunnan avustusten käsittelyyn Hirvensalmen kunnassa	7
7.	7 §	Paarmalan tontin 7:263 kiinteistön omistajien kirje	8 - 9
8.	8 §	Niiniahon rannan veneennostopaikkaa koskevan esityksen käsittely	10 - 11
9.	9 §	Kotirannan yksityistien nopeusrajoituksen vahvistaminen	12
10.	10 §	Ilmoitusasiat	13
11.	11 §	Kokouksen päättäminen	14
		Oikaisuvaatimusohjeet	15

PÖYTÄKIRJA 1 / 2019

Kokousaika 13.2.2019 klo 15:00 – 15:50

Kokouspaikka Kunnanhallituksen kokoushuone

Läsnä olleet jäsenet Markku Ruottinen puheenjohtaja
Dina Samaletdin
Kaija Selander
Seppo Kovanen
Kari Kalkasmaa Jani Hotasen varajäsen

Muut läsnä olleet Heikki Liukkonen kunnanhallituksen pj
Ari Kämppe kunnanhallituksen edustaja
Asko Viljanen tekninen johtaja, esittelijä ja pöytäkirjanpitäjä

Poissa Jani Hotanen

Tekn.ltk
1 § Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tekn.ltk
2 § Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Seppo Kovanen ja Kaija Selander.

Pöytäkirjan allekirjoitus

Markku Ruottinen
Puheenjohtaja

Asko Viljanen
Pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastajat ja tarkastusaika 20.2.2019

Seppo Kovanen

Kaija Selander

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä 21.2.2019

Satu Myyryläinen

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Tekn.ltk

3 §

Tekn.joht. Tekninen lautakunta hyväksyy tämän esityslistan asioiden käsittelyjärjestykseksi.

Päätös Hyväksyttiin.

PITÄJÄNTIEN KAAVATIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMINEN

Tekn.ltk 18.10.2017

49 § Asemakaavatiesuunnitelmat tulee asettaa maankäyttö- ja rakennusasetusten 43 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville 14 vuorokauden ajaksi, jonka jälkeen suunnitelmat vahvistetaan.

Asemakaavatiesuunnitelmat ovat nähtävillä teknisen lautakunnan jäsenille kokouksessa. Asemapiirustus liitetään pöytäkirjaan liite nro 1.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta päättää asettaa asemakaavatiesuunnitelmat maankäyttö ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville 14 vuorokauden ajaksi.

Päätös Hyväksyttiin.

Tekn.ltk 14.11.2018

38 § Pitäjätien asemakaavatiesuunnitelma on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtävänä 14 vrk ajalla 18.10.- 1.11.2018. Muistutuksia ei tullut.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta hyväksyy Pitäjätien asemakaavatiesuunnitelman.

Päätös Tekninen lautakunta päätti jättää asian pöydälle. Pohjois-Savon ELY-keskuksen lausunto puuttuu.

Tekn.ltk 13.2.2019

4 § Pohjois-Savon ELY- keskus on antanut luvan 22.01.2019 PIRELY/252/2019 maantie 429:n alitukseen hulevesijohtamiseksi, alitus on tehtävä tunkkaamalla. Erillistä muuta lausumaa ei tarvita.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta hyväksyy Pitäjätien asemakaavatiesuunnitelman.

Päätös Hyväksyttiin.

PUULAN RANTAOSAYLEISKAAVAN MUUTOS KOSKIEN PÖYRYN KYLÄN TILAA 2:17

Tekn.ltk

5 §

Suunnittelukohteena on tilan 97-418-2-17 ranta-alue. Kohde sijaitsee Puulaveden etelärannalla, noin 8,5 km Hirvensalmen kirkonkylältä pohjoiseen. Kaavamuutoksen tarkoituksena on tarkentaa lomarakennusten korttelialueen rajausta ottamalla huomioon kiinteistörekisterin mukainen valkama.

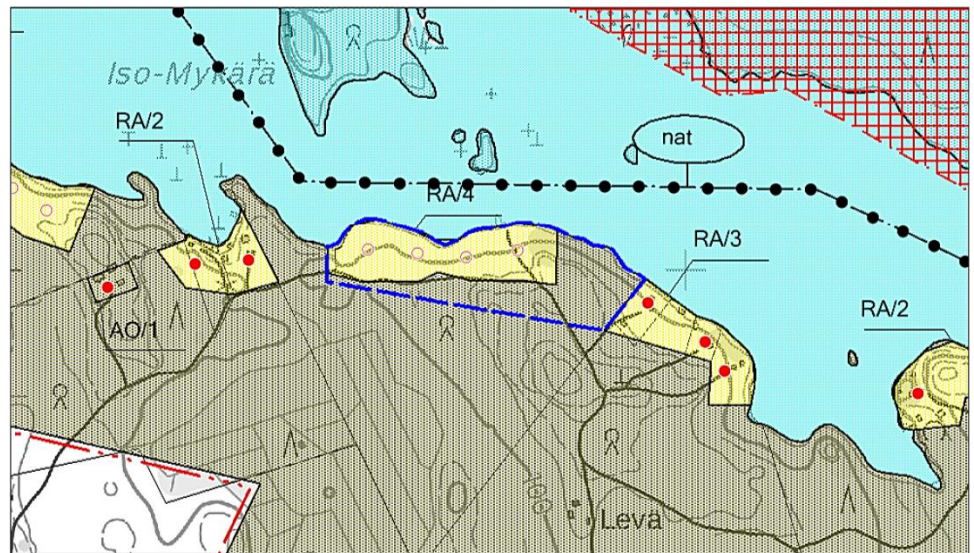
Kohteen lähiympäristössä on olemassa lomarakennuksia ja vakituisia asuntoja. Alueelle johtaa olemassa oleva yksityistie, Leväntie.

Yleiskaavan mukaisen lomarakennuksen korttelialueen läpi kulkee tie rantaan, jossa on kiinteistörekisterin mukainen, käytössä oleva venevalkama.

Tilan rantaan on osoitettu voimassa olevassa yleiskaavassa neljän (4) lomarakennuspaikan korttelialue (RA). Yksikään rakennuspaikoista ei ole rakentunut. Kaavamuutos tehdään jotta RA- rakennuspaikat eivät sijoitu venevalkaman alueelle. Rakennuspaikat tulee kaavassa osoittaa siten, etteivät ne ole valkama-alueen päällä. Valkamaan johtaa myös kiinteistörekisteriin merkitty tieoikeus.

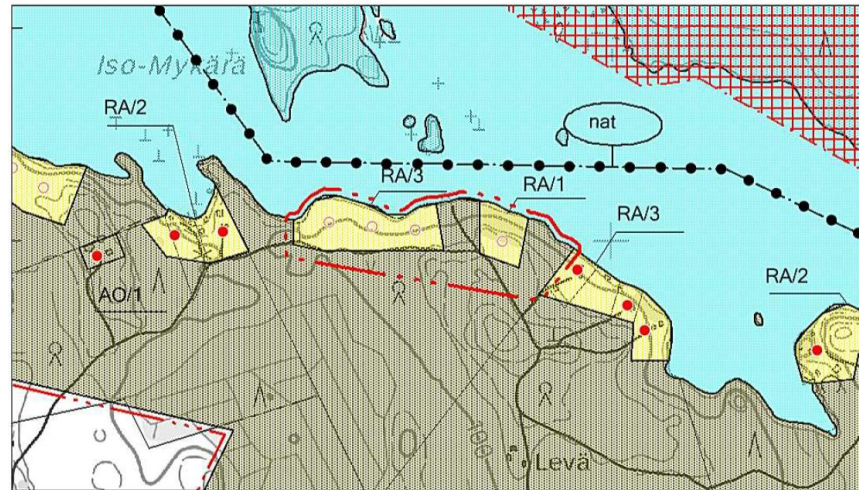
nykytilanne:

Puulan rantaosayleiskaava, hyväksytty 12.11.2001.



Kaavamuutoksen jälkeen:

**Rantaosayleiskaavan muutos tilalla 97-418-2-17 Ahola,
luonnos 5.12.2018.**



Tekn.joht. Tekninen lautakunta asettaa Puulan rantaosayleiskaavan muutosluonnoksen ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman, koskien 97-418-2-17 tilaa, nähtäville 14 vuorokauden ajaksi, MRL 62 ja 63 § ja MRA 30 § ja pyytää siitä tarvittavat lausunnot.

Muutosluonnos ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma [liite nro 1](#).

Päätös Hyväksyttiin. Ari Kämppi ilmoitti olevansa esteellinen ja ei osallistunut kokouksessa asian käsittelyyn.

PERUSTEET YKSITYISTEIDEN KUNNAN AVUSTUSTEN KÄSITTELYYN HIRVENSALMEN KUNNASSA

Tekn.ltk

6 §

Kunnanvaltuusto on viimeksi hyväksynyt yksityisteiden kunnanavustusperusteet 9.4.2018.
Tekninen toimi on päivittänyt uudet yksityisteiden kunnanavustusperusteet, jotka tulisivat voimaan vuoden 2019 avustusta hakiessa. Päivitys on tullut tarpeelliseksi yksityistielakiin tulleiden muutosten vuoksi (YTL 560/2018 84§).

Kunnalla on uuden, 1.1.2019 voimaan tulleen yksityistielain mukaisen avustamisen ehtona, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad) ovat ajantasaiset.

Esitys uusiksi yksityisteiden kunnanavustusperusteiksi, [liite nro 2](#).

Tekn.joht. Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja valtuustolle hyväksyttäväksi liitteen nro 2 mukaisia yksityisteiden kunnanavustusperusteita, joiden mukaan jaetaan vuoden 2019 yksityistieavustukset.

Päätös Hyväksyttiin.

PAARMALAN TONTIN 7:263 KIINTEISTÖN OMISTAJIEN KIRJE

Tekn.ltk

7 §

Kirje Tekniselle johtajalle 14.11.2018:

- 1. Lahjoitan Paarmalan tontti/Itäraitti (7:263)kohdalla olevan energia-puukasan ja kivirauniot Hirvensalmen kunnalle korvauksetta ts. poismietäväksi. Tien- ja lähirakentamisen aikana isot kivet on siirretty tyhjälle Paarmalan tontille.*
- 2. Edellä mainittua tonttia koskevat SSSähköön sähkölinjat. Liite 1. Ko. alueet ovat pienet ja käytännössä tarpeettomina rasittavat mm. kiinteistöverona. Nämä alueet tulisi kunnan lunastaa puistoalueeksi.*
- 3. Paarmalan tontti/Junnankuja on ilmeisesti pysyväisyys määräykseenä ollut kunnan osalta hoitopoikotissa lähes 40 v. mm ojan penkkojen ruohonleikkuiden osalta. Pyydän, että tämä pysyväisyysmääräys poistettaisiin ja alue hoidettaisiin niin kuin muutkin vastaavat alueet.*

Lisäksi esitän

- 4. Keskustien ja Junnankujan risteys on tasapuolinen ts. Junnankujalla ajavilla ei ole etuajo-oikeutta, vaikkakin useat Junnankujaa kovaa ajavat näin tulkitsevat. Tilanne on hankala talviliukkailla Keskustieltä ylhäältä tulevien osalta. Tämä tulisi korostaa liikennemerkkeillä tai aikainen soritus jo auttaisi asiaa.”*

Liitekartta on esillä kokouksessa.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta päättää ko. kirjeen osalta seuraavaa:

1. Kivikasat ja risut eivät ole kunnan toimintana tulleet kiinteistölle, kiven ja risujen poisto kuuluu kiinteistön omistajalle.
2. Kunta ei ole lunastanut johtoalueita asemakaava-alueella. Kiinteistön omistaja voi ilmoittaa verottajalle johtoalueen pinta-alan joka voidaan huomioida vähentävänä tekijänä kiinteistöveroä määrittäessä.
3. Näkemäalueen hoito on jatkossa teknisen toimen tehtävänä.
4. Tekninen lautakunta arvioi liikennemerkkin tarpeellisuuden. Liukkaiden torjuntaan kyseisellä kohdalla tullaan kiinnittämään huomiota.

Tekninen johtaja esitteli lautakunnalle 21.12.2018 osoitetun kirjeen jossa oli pyydetty käsittelemään kohtien 1 -4 asiat teknisessä lautakunnassa. Keskustelun jälkeen tekninen johtaja teki muutosesityksen.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta päättää seuraavaa:

1. Hirvensalmen kunta ei ota lahjaa vastaan. Kivikasat ja risut eivät ole kunnan toimintana tulleet kiinteistölle, kivien ja risujen poisto kuuluu kiinteistön omistajalle.
2. Kunta ei ole lunastanut johtoalueita asemakaava-alueella. Kiinteistön omistaja voi ilmoittaa verottajalle johtoalueen pinta-alan joka voidaan huomioida vähentävänä tekijänä kiinteistöveroä määrittäessä.
3. Näkemäalueen hoito on jatkossa teknisen toimen tehtävänä.
4. Tekninen lautakunta päättää asettaa Keskustielle kärjellisen kolmiön osoittamaan Junnankujan etuajo-oikeutta ylhäältä päin tultaessa Junnankujalle. Samalla lautakunta päättää antaa teknisen toimen tehtäväksi selvittää koko Junnankujan osalta etuajo-oikeuden tarpeellisuuden liikenneturvallisuuden kannalta. Liukkauden torjuntaan kyseisellä kohdalla tullaan kiinnittämään huomiota.

Kokouksessa esitetyt kirjeet eivät aiheuta teknisen lautakunnan osalta muita toimenpiteitä.

Päätös Hyväksyttiin.

NIINIAHON RANNAN VENEENNOSTOPAIKKAA KOSKEVAN ESITYKSEN KÄSITTELY

Tekn.ltk

8 §

”HAVERI

Niiniahon rannan veneennostopaikka/Suonne, Kuitula

Niiniahon rantaan on rakennettu ilmeisesti kunnan toimesta veneiden nostopaikka. Puitteet mm. luiska ja parkkipaikka ovat ok, mutta itse rantautumisen suunnittelu ja toimenpiteet eivät ole asianmukaiset. Ranta on erittäin kivinen ja koko punainen reimari on paikassa, jonka molemmilla puolilla on karit.

Nostaessani avomeristeilijääni Buster M/40hv la 10.11.2018 klo 14 ajoin reimarin oikealta puolelta kivikkoon ja ainakin ropellista tuli entinen. Koska noudatin yleistä navigointiohjetta ja tietysti erityistä varovaisuutta, katson vastuun olevan seuraamuksista kunnalla, joka ELY-keskuksen mukaan on rantautumispaikan rakentanut.

Rantautuminen on varsinkin tuulessa vaarallista. Asiaa ei todellakaan helpota seikka, että reimari on sijoitettu täysin väärään paikkaan. Jotta rantautuminen kelissä kuin kelissä olisi turvallista, tulisi asentaa vähintään kaksi reimaria. Kokeneena sisävesipurjehtijana voin konsultoida asiaa.

Odotan vastaustanne ja laskutusohjetta vaurioista.”

Hirvensalmen retkisatamien ja venereittien huolto- ja kunnossapitoa hoitavalta Väylätiimi Oy:ltä on pyydetty selvitystä asiaan:

Lähtökohtaisesti väylän ylläpitäjä (kunta) ei ole vastuussa väyläalueen ulkopuolella tapahtuneissa havereissa.

Tässä tapauksessa virallinen väyläpäättöksen (2006) mukainen harattu ja tutkittu väylä nro 6959 päättyy väylän viimeiselle turvalaitteelle 69655 (vasen viitta). Turvalaitteen jälkeen, matkalla satamaan, kulkeminen on omalla vastuulla.

Liitteenä oleva kartta osoittaa suuntaa antavasti tilanteen. Karttaan on myös merkitty kivikot väylän päättyessä ja sataman läheisyydessä. Osa kivistä on näkyvissä veden päällä ja havaittavissa.

Ko. turvalaite on ollut oikeassa väyläpäättöksen mukaisessa sijainnissa kevään 2018 tarkastusmittauksissa.

Merilain 674/1994 pykälien 3a ja 10 mukaan aluksen päällikön (veneohjaaja) tulee noudattaa hyvää merimiestapaa ja olla selvillä käytettävistä reitistä ja paikallisista olosuhteista. Lisäksi kulkiessa väylillä ja niiden ulkopuolisilla alueilla tähyystää ja olla selvillä aluksensa sijainnista, sekä pitää ajan tasalla olevat kartat veneessä.

Niiniahon rannan venevalkama on Keski-Puulan osakaskunnan hallinnoima. Liitekartat ovat esillä kokouksessa.

- Tekn.joht. Tekninen lautakunta merkitsee Väylätiimi Oy:n selvityksen tiedoksi, kirje ei aiheuta muita toimenpiteitä.
- Päätös Hyväksyttiin.

KOTIRANNAN YKSITYISTIEN NOPEUSRAJOITUKSEN VAHVISTAMINEN

Tekn.ltk

9 § Kotirannantien yksityistien tiekunta on kokouksessaan 15.7.2017 päättänyt hankkia väistämisvelvollisuus risteyksessä- kilven ja 30km/h nopeusrajoituskilven ja lapsia- lisäkilven. Liikennemerkit on asennettu tiekunnan kokouksen päätöksellä. Liikennemerkin vaikutusalueena on koko tien pituus 2,1km.

Tiekunta pyytää kunnan suostumusta tekniseltä lautakunnalta liikennemerkkien sijoittumiseen Kotirannantielle.

Tarkoituksena on ollut parantaa liikenneturvallisuutta.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta antaa suostumuksensa väistämisvelvollisuus risteyksessä- kilven, 30km/h nopeusrajoitus-kilven sekä lapsia -lisäkilven sijoittumiseen. Tiekuunnan on päivitettävä tiedot tie- ja katuverkon tietojärjestelmään (Digiroad).
Päätös annetaan tiedoksi myös Itä-Suomen poliisilaitokselle.

Päätös Hyväksyttiin.

ILMOITUSASIAIT

Tekn.ltk

10 §

Luetaan tiedoksi seuraavat kirjeet ja päätökset:

1. Kvalt pöytäkirjaote 12.11.2018 § 33 Liekune-Ryökäsveden rantayleiskaavan muutos koskien tilaa 97-412-511-2 Niro
2. Kvalt pöytäkirjaote 12.11.2018 § 34 Itäosan rantayleiskaavamuutos tilan 097-874-4-1 osa-alueella
3. Khall pöytäkirjaote 19.11.2018 § 147 Teknisen lautakunnan päätösvalta urakatöitä annettaessa vuonna 2019
4. Khall pöytäkirjaote 10.12.2018 § 155 Jättemaksutaksan tarkistaminen 1.1.2019
5. Teknisen johtajan päätökset 88/2018 Ulkokuntosalilaitteista ja 112/2018 Puukaupan toteuttamisesta metsänhoitosuunnitelman mukaisesti sekä 121/2018 Teknisen toimen taksoista

Päätös Merkittiin tiedoksi.

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Tekn.ltk

11 § Asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15:50.

OIKAISUVAATIMUSOHJE Oikaisuvaatimuksen tekeminen

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön asianosainen tai kunnan jäsen voi hakea muutosta Hirvensalmen kunnan tekniseltä lautakunnalta tekemällä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§ 7, 9

Oikaisuvaatimusta ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä seuraavista päätöksistä, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 1 - 6, 8, 10 - 11

Seuraaviin päätöksiin saa hakemusosoituksella hakea muutosta markkinaoikeudesta:

§

Päätöksestä, johon voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella, ei saa kuntalain 137 §:n mukaan valittaa.

Kirjallinen oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa tiedoksisaannista. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän päivän jälkeen.

Asianosainen saa päätöksestä tiedon kirjeellä. Tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun päätös on asetettu julkisesti nähtäville.

Oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi päätös, johon haetaan oikaisua, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteella oikaisua vaaditaan ja se on tekijän allekirjoitettava. Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus osoitetaan:

HIRVENSALMEN KUNTA/TEKNINEN LAUTAKUNTA
Keskustie 2
52550 HIRVENSALMI

Aukioloaika 9.00 – 15.00