

KOKOUSHUTSU Pöytäkirja 5/ 2026

Kokousaika 23.06.2026 klo 17:00 – 17:52

Kokouspaikka Kunnanhallituksen huone

ASIAT

1.	34 §	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	.....	49
2.	35 §	Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen	.....	49
3.	36 §	Työjärjestyksen hyväksyminen	.....	50
4.	37 §	Aluenupeusrajoituksen asettaminen/ Hokansalmentien tiekunta	.....	51
5.	38 §	Hankesuunnitelma kk-satama (luonnos)	.....	52
6.	39 §	Jätehuollon järjestäminen	.....	53
7.	40 §	Mikkelin seudun liikennejärjestelmän kehittämistä koskeva aiesopimus vuosille 2026–2029	.....	54
8.	41 §	Lausunto Etelä-Savon maakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunni- telmasta (OAS)	.....	55 – 56
9.	42 §	Kokouksen päättäminen	.....	57
		Oikaisuvaatimusohjeet	.....	58

PÖYTÄKIRJA 5/ 2026

Kokousaika tiistai 23.06.2026 klo 17:00 – 17:52

Kokouspaikka Kunnanhallituksen kokoushuone

Läsnä olleet jäsenet Hannu Raatikainen puheenjohtaja
Anu Marttinen varapuheenjohtaja
Eeva-Liisa Lindgren
Niko Pynnönen
Tarmo Räsänen

Muut läsnä olleet Asko Viljanen tekninen johtaja, esittelijä
ja pöytäkirjanpitäjä

Tekn.ltk
34§ Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tekn.ltk
35 § Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Eeva-Liisa Lindgren ja Niko Pynnönen.

Pöytäkirjan allekirjoitus

Hannu Raatikainen
Puheenjohtaja

Asko Viljanen
Pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastajat ja tarkastusaika 26/ 06/ 2026

Eeva-Liisa Lindgren

Niko Pynnönen

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä 26/ 06/ 2026

Satu Myyryläinen

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Tekn.ltk

36 § Tekn.joht. Tekninen lautakunta hyväksyy tämän esityslistan asioiden käsittelyjärjestykseksi.

Päätös Hyväksyttiin.

ALUENOPEUSRAJOITUKSEN ASETTAMINEN/ HOKANSALMENTIEN TIEKUNTA

Tekn.ltk

37 §

Hokansalmen tiekunnalta on tullut 4.6.2026 hakemus koskien 30 km:n aluenopeusrajoituksen asettamisesta Hokansalmentie-nimiselle yksityistielle Hirvensalmella. Tieliikennelain 71 § mukaan tarvitaan kunnan suostumus pysyvän liikenteen ohjauslaitteen asettamiseen.

Yksitystien vuosikokouksessa 16.5.2026 tielle on päätetty asettaa aluerajoitusmerkit 30 km/h. Tieltä puuttuu virallinen nopeusrajoitus.

Hakemus liite [nro 1](#) sekä hakemuksen mukana toimitettu kartta aluenopeusrajoituksen sijoituksesta liite [nro 2](#).

Tekn. joht. Tekninen lautakunta myöntää Hokansalmen tiekunnalle luvan 30 km/h aluenopeusrajoituksen asettamiseen hakemuksen mukaisesti.

Liikennemerkkiin ja sen sijoittamiseen liittyvistä kustannuksista vastaa Hokansalmen tiekunta. Tiekuunnan on päivitettävä tiedot tie- ja katuverkon tietojärjestelmään (Digiroad).

Päätös annetaan tiedoksi myös Itä-Suomen poliisilaitokselle.

Päätös Hyväksyttiin.

HANKESUUNNITELMA KK-SATAMA (LUONNOS)

Tekn.ltk

38 §

Hankkeessa on tarkoitus kehittää Hirvensalmen satamapalveluita, vesiliikennettä sekä saavutettavuutta julkisin välinein. Hirvensalmen satamapalvelut keskittyvät kirkonkylällä kahteen sijaintiin; ns. Suur-Savon ranta - alueelle (Satamatori) sekä Sataman herkun alueelle. Keskustaaajamasta puuttuu ns. linja - autoliikenteen päätepysäkki, jonka toteuttaminen katsotaan tässä hankkeessa tarpeelliseksi. Päätepysäkki sijoittuu Satamatorin välittömään läheisyyteen.

Satamatori-alueen ja päätepysäköinnin kehittäminen ovat tämän hankkeen tavoitteena. Hankkeella pyritään parantamaan olemassa olevia ja luoda uusia ympäristöllisesti kestäviä ja vastuullisia toimintoja matkailun tarpeisiin Vihreä siirtymä ja joukkoliikenne huomioiden. Näin muodostetaan uusia mahdollisuuksia uusien ja nykyisten (matkailu)yritysten toimintakentän laajentamiselle.

Kirkonkylän alueella on toteutettu ideasuunnitelma, jonka pohjalta kunta on kaavoittanut alueen nyt hankkeessa toteutettavien toimintojen tarpeisiin.

Satamatori kehittyessään ei palvele pelkästään alueen matkailijoita, vaan aluetta on tarkoitus kehittää myös kuntalaisten yhteiseksi "olo-huoneeksi".

Hirvensalmen luoteisosassa sijaitsevalla Mainiemen satama-alueella on satamaosuuskunnan ylläpitämiä kausivenepaikkoja. Lisäksi alueella on kunnan ylläpitämä asiointilaituri, wc sekä jäteposte. Kehittämistarpeita alueella olisivat huoltorakennuksen rakentaminen, jäteaseman päivitys ja laiturirakenteiden uusimis- / korjaustoimenpiteet. Alueen venelaskupaikkaa korjataan.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat alustavasti noin 1,2 milj. €. Alustava Hankesuunnitelmaluonnos liite [nro 3](#).

Hankkeelle on haettavissa avustusta Etelä-Savon maakuntaliiton uudistuva ja osaava Suomi ohjelmasta. Avustusta haetaan 70 %.

Tekn.joht.

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja valtuustolle hankesuunnitelma luonnoksen hyväksymistä ja rahoituksen osoittamista talousarvioon. Lautakunta antaa tekniselle toimistolle valtuudet tarkentaa hanketta aikataulun ja kustannusarvion osalta. Hankkeelle tulee perustaa ohjausryhmä, jossa on mukana myös käyttäjien sekä yrittäjien edustus.

Päätös

Hyväksyttiin.

JÄTEHUOLLON JÄRJESTÄMINEN

Tekn.ltk

39 §

Kunta voi päätöksellään siirtää sille jätelaissa säädetyn jätteen vastaanoton, kuljetuksen ja käsittelyn, sekä jätemaksujen laskutuksen ja jäteneuvonnan tätä varten perustetulle yhtiölle, jonka kunta yhdessä muiden kuntien kanssa omistaa. Voimassa olevan lainsäädännön mukaan kunta ei voi siirtää kunnan vastuulle kuuluvia em. palveluita vastaanlaisesti, jätelainsäädännön tarkoittamalla tavalla, yksityisomistajalle yhtiölle. Kunta vastaa siitä, että jätehuollon palvelutehtävät tulevat hoidetuksi jätelain mukaisesti. Hirvensalmen kunta ei ole osakkaana missään kuntien omistamassa jäteyhtiössä.

Yhtiö vastaisi yhdyskuntajätteen sekä kierrätys- ja käsittelypalveluista. Kunta voi tosin edelleen laissa säädettyjen edellytysten täytyessä päättää, että asuinkiinteistön haltija järjestää sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetuksen sopimalla siitä suoraan kuljetusyrityksen kanssa. Tämä kuitenkin edellyttää jätelain mukaisten selvitysten tekemistä.

Jätteen kuljetusten siirtyessä yhtiö vastaisi jätteenkuljetuksen julkisista hankinnoista ja niiden lakisääteisestä markkinakartoituksesta. Lisäksi yhtiö hoitaisi jätelajien reitityksen, ajojärjestelyn ja asiakaspalvelun. Yhtiö tarjoisi myös asiakasrekisterin ylläpidon.

Hirvensalmen kunta on osakkaana hankintayhtiö Sansia Oy:ssä, joka kilpailuttaisi hankinnan.

Tekninen lautakunnan on keskustelussa alustavasti linjannut, että jätehuoltoviranomaisen tehtävät jäävät edelleen kunnan perustehtäviin.

Tekn.joht. Tekninen lautakunta päättää kilpailuttaa jätehuollon kuljetuksen ja asiakasrekisterin ylläpidonosalta. Kilpailutuksen suorittaa Sansia Oy. Lietteiden kuljetuksen osalta kilpailuttamisesta päätetään erikseen, kun on päätetty, onko lietteidenkeräys kiinteistökohtainen vai kunnan järjestämänä.

Päätös Hyväksyttiin.

MIKKELIN SEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMISTÄ KOSKEVA AIESOPIMUS
VUOSILLE 2026–2029

Tekn.ltk

40 §

Mikkelin seudun liikennejärjestelmän aiesopimus 2026–2029 kokoaa sopijaosapuolten yhteisen näkemyksen seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä sekä lähivuosien keskeisistä toimenpiteistä. Sopimus jatkaa aiempien aiesopimusten linjaa ja perustuu Mikkelin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan 2040, Itä-Suomen liikennestrategiaan, Etelä-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sekä kävelyn ja pyöräilyn, liikenneturvallisuuden ja käyttövoimien kehittämistä koskeviin seudullisiin ja maakunnallisiin selvityksiin ja ohjelmiin. Sopimuksen tavoitteena on vahvistaa seudun elinvoimaa.

Aiesopimus on valmisteltu Mikkelin seudun liikennejärjestelmätyöryhmän johtamana seudullisessa yhteistyössä. Sopimuksen sisällöstä on keskusteltu liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksissa ja seudun kuntia on kuultu kuntakierroksella tammikuussa 2026. Aiesopimuksen luonnos on ollut käsiteltävänä liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksessa helmikuussa 2026, jonka jälkeen sopimus on ollut työryhmän kommentoitavana kahdella sähköpostikierroksella.

Sopijaosapuolet sitoutuvat toimivaltansa ja käytettävissään olevien resurssien puitteissa edistämään hankkeiden ja toimenpiteiden toteutumista. Sopimuksen edistymistä seurataan sopimusosapuolten edustajista koostuvassa liikennejärjestelmätyöryhmässä.

Tekn.joht. Hirvensalmen kunnan tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä [nro 4](#) olevan, Mikkelin seudun liikennejärjestelmän kehittämistä koskevan aiesopimuksen vuosille 2026–2029 ohjaamaan liikennejärjestelmän kehittämistä seudulla.

Päätös Hyväksyttiin.

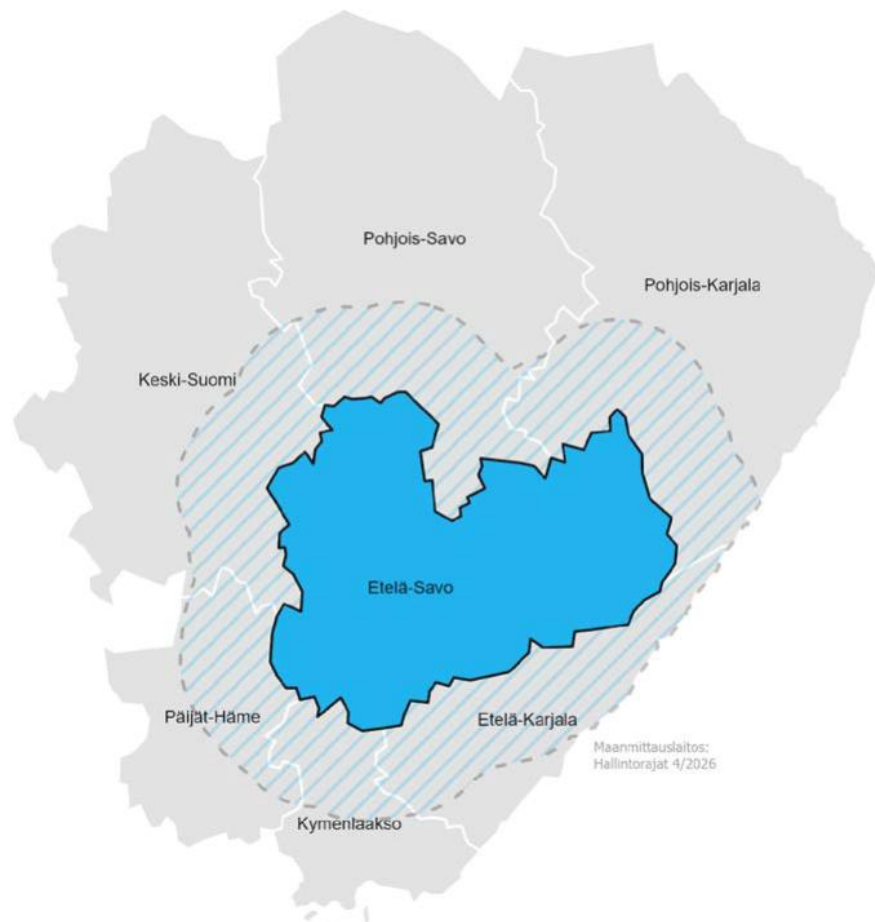
LAUSUNTO ETELÄ-SAVON MAAKUNTAKAAVAN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA (OAS)

Tekn.ltk

41 §

Maakuntavaltuusto päätti 11.06.2025 § 13, että maakuntakaavan valmistelu toteutetaan kokonaismaakuntakaavana. Maakuntavaltuusto hyväksyi 04.12.2025 § 48 Etelä-Savon maakuntaliiton talousarvion 2026 ja taloussuunnitelman 2026–2028, jossa yhtenä maakuntaliiton toiminnan painopisteenä on kokonaismaakuntakaavan laadinta ja kaavan selvitysten tekeminen. Etelä-Savon maakuntahallitus päätti käynnistää kokonaismaakuntakaavan laatimisen 18.05.2026 § 67.

Kokonaismaakuntakaavassa tavoitteena on lisätä maakuntakaavan strategisuutta ja kehittää kaavan esitystapaa. Uudessa alueidenkäyttölaissa, jonka on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2027 alusta, maakuntakaavan tehtävä rajataan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäviin asioihin, mikä osaltaan mahdollistaa ja puoltaa strategisuuden nostamista. Maakuntakaavan strategisuuden kehittämistä tukee myös kaavan laadinnan kanssa saman aikaisesti toteutettava Etelä-Savon maakuntastrategian laadinta. Uusi maakuntastrategia ja maakuntakaava luovat suuntaa maakunnan kehittämislle vuoteen 2045.



Nyt lausuttavana oleva osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on alueidenkäyttölain (132/1999) mukainen suunnitelma maakuntakaavan osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Suunnitelman tarkoituksena on antaa maakuntakaavan asianosaisille ja siitä kiinnostuneille tahoille tietoa kaavoituksen etene- misestä ja vaikutusmahdollisuuksista kaavoituksen eri vaiheissa. Lau- suntopyyntö liite [nro 5](#) ja OAS liite [nro 6](#).

Maakuntakaavassa esitetään maakuntastrategian ja maakunnallisten tavoitteiden toteuttamisen edellyttämät alueidenkäyttötarpeet siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin se on tarpeen alueiden käyttöä koskevien val- takunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden yhteensovittamiseksi.

Maakuntakaavan laadintaa ohjaavat ensisijaisesti valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä alueidenkäyttölain säännökset. Maakun- nalliset tavoitteet ja strategiset linjaukset määritellään samanaikaisesti valmisteltavassa Etelä-Savon maakuntastrategiassa 2045, joka tukee maakuntakaavan valmistelua. Maakuntakaava ja -strategia määrittävät yhdessä maakunnan kehittämisen suuntaviivoja pitkällä aikavälillä. Valmistelun työnimenä on Suunta 2045.

Maakuntakaavan ja maakuntastrategian tavoitteiden määrittelyyn vai- kuttavat seuraavat toimintaympäristön muutostekijät väestönkehitys, geopoliittinen tilanne, energiatuotanto ja -kulutus sekä ilmastonmuutos. Kaavan perusselvityksissä Hirvensalmea merkittävämmiin koskee alu- eidenkäytön osalta Lahti-Heinola-Mikkeli oikoratavarauksen ajantasai- suustarkastelu. Hirvensalmen osayleiskaavassa on ratavaraus.

Tekn.joht. Teknisellä lautakunnalla ei ole huomautettavaa Etelä-Savon maakun- takaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Päätös Hyväksyttiin.

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

42 § Asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17:52

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Oikaisuvaatimuksen tekeminen

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön asianosainen tai kunnan jäsen voi hakea muutosta Hirvensalmen kunnan tekniseltä lautakunnalta tekemällä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§ 37

Oikaisuvaatimusta ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä seuraavista päätöksistä, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 34-36, 38-42

Seuraaviin päätöksiin saa hakemusosoituksella hakea muutosta markkinaoikeudesta:

§

Päätöksestä, johon voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella, ei saa kuntalain 137 §:n mukaan valittaa.

Kirjallinen oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa tiedoksisäännistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän päivän jälkeen.

Asianosainen saa päätöksestä tiedon kirjeellä. Tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun päätös on asetettu julkisesti nähtäville.

Oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus osoitetaan:

HIRVENSALMEN KUNTA/TEKNINEN LAUTAKUNTA

Keskustie 2

52550 HIRVENSALMI

Aukioloaika ma – pe 9.00–11.00 ja 12.00–15.00